

Н. И. Плотникова, А. И. Ложкина

Студенты

Сибирско-американский факультет менеджмента

Байкальской международной бизнес-школы

Иркутского государственного университета

НОВЫЕ МЕХАНИЗМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ ГЧП ПРОЕКТОВ

После десяти лет динамичного экономического роста Россия, как и весь мир, сталкивается с глобальным экономическим кризисом. Темпы падения ВВП в России оказались выше, чем в других развитых странах. У государства появился ряд задач, направленных на поддержание уровня жизни граждан, в частности, одной из ключевых задач является не допустить падения активности в экономике, роста безработицы и падения доходов у населения. Как показывает мировой опыт, эти задачи можно эффективно решить через стимулирование проектов инфраструктурного развития; во-первых, на строительство проектов можно будет задействовать высвободившиеся трудовые ресурсы и, таким образом, обеспечить занятость населения и снять социальное напряжение, а во-вторых, реализация инфраструктурных проектов – это инвестиции на долгосрочную перспективу, эффектом которых может быть последующий экономический прорыв. Во многих развитых странах, таких как Америка, Германия, Англия как раз во время кризиса происходило развитие инфраструктуры, в частности строительство дорог, мостов и сооружений.

Что касается России, ни для кого не секрет, что «львиная» доля объектов инфраструктурных отраслей сейчас является физически изношенной и зачастую выработавшей срок службы. Для решения таких проблем в зарубежной, а позднее и в российской практике, был создан механизм взаимодействия государства и бизнеса – государственно-

частное партнерство (ГЧП). Данный механизм помогает привлечь дополнительные финансовые ресурсы за счет частных инвесторов, а также повысить эффективность управления объектами. Схема ГЧП предполагает совместное финансирование крупномасштабных проектов на взаимовыгодных условиях. Заинтересованность государства обуславливается привлечением частных инвестиций для реализации проектов, имеющих стратегическое значение, для бизнес-сообществ тоже есть своя выгода. Так, для них появляется возможность доступа в сегменты экономики, в которых раньше роль бизнеса была минимальна. Немаловажным фактором является также поддержка государства при реализации крупномасштабных общественно значимых проектов с большими сроками окупаемости и недостаточной рентабельностью.

В России частно-государственное партнерство закреплено двумя законами – «Об особых экономических зонах в Российской Федерации» и «О концессионных соглашениях». Правовое поле в области ГЧП постоянно оптимизируется, но, по мнению многих экспертов, до сих пор не достигло того уровня, на котором у частного и государственного сектора не возникало бы неясностей. Осложняет ситуацию и то, что на сегодняшний день, четкого определения, так же как и федерального закона о ГЧП в России не существует. Два вышеприведенных закона несут в себе достаточно много противоречий, что зачастую делает такой вид взаимоотношений непривлекательным для бизнеса. К числу главных проблем, с которыми сталкивается частный сектор при реализации ГЧП-проектов можно отнести: неконкретные формулировки в законе, несимметричное распределение прав и обязанностей между частным и публичным сектором, внушающая работа с документооборотом и элементарная некомпетентность чиновников.

В мировой практике существует достаточное количество механизмов, за счет которых осуществляется государственно-частное партнерство. Некоторые из них успешно работают и в России, где развитие ГЧП еще не достигло высокого уровня. Механизмы ГЧП различны в зависимости от проекта и способов финансирования, но на данный момент самым популярным механизмом реализации ГЧП являются концессионные соглашения, которые также активно используются и в Российской Федерации.

Финансирование является определяющим фактором при реализации проектов государственно-частного партнерства. Самыми распространенными видами финансирования являются корпоративное финансирование, государственное финансирование, проектное финансирование, а также механизмы форфейтинга. Выбор того или иного типа финансирования зависит от многих факторов, которые учитываются в самом начале процесса ГЧП.

На сегодняшний день, России просто необходимо использовать различные механизмы ГЧП, чтобы эффективно реализовывать общест-

венно-значимые инфраструктурные проекты и повышать уровень жизни населения, а также качество оказываемых услуг. Механизмы ГЧП и типы его финансирования бывают различные, что делает сам формат ГЧП достаточно гибким и позволяет реализовать крупномасштабные и капиталоемкие проекты.

Мировая практика накопила достаточное количество примеров успешных ГЧП проектов, чем не можем похвастаться Российская Федерация, в которой уровень реализации общественно – полезных ГЧП проектов крайне низок.

Список литературы

1. URL: <http://law.edu.ru/book/book.asp?bookID=1369643>.
2. URL: <http://www.pppinrussia.ru>.
3. URL: <http://www.nbrb.by/bv/narch/582/7.pdf>.
4. URL: [http://ppp.worldbank.org/public-private-partnership/agreements/concessions-bots-dbos %23overview](http://ppp.worldbank.org/public-private-partnership/agreements/concessions-bots-dbos%23overview).