

© Тащицина Е. С., 2020

Иркутский государственный университет, г. Иркутск

В статье рассматривается понятие логистики и ее роль в секторе авиационного комплекса, направленного на улучшение экономического состояния предприятий.

Ключевые слова: логистика, авиационная отрасль, транспорт, развитие

Термин «логистика» образовался в Древней Греции и означало как «искусство рассуждения, вычисления» (с др. греческого *logistea* — искусство практического проведения расчетов). Здесь впервые появилась профессия государственных контролеров, которых называли еще логистами. По данным Архимеда, в др. Греции насчитывалось около десяти логистов. В др. Риме под логистикой понимали «распределение продуктов». На рубеже 17–18 вв. известный математик Готфрид Вильгельм Лейбниц в своих работах упоминал логистику в значении «математическая логика».

В России данный термин получил распространение значительно позже, только в середине 20 века, понятие «логистика» обозначало как искусство перемещения войск, формирования их тылового обеспечения. Как видно, развитие данного понятия отличалось цикличностью. В данный момент можно насчитать огромное количество определений понятия «логистика». Логистика — дисциплина о рациональном распределении материального, информационного потока, потока услуг в хозяйственной системе, от их образования до пункта конечного потребления, направленных на выполнение поставленных задач с

минимальными издержками ресурсов. Главным объектом в логистике выступают материальные потоки. Материальный поток — это совокупность материальных ресурсов, представляющих единую систему, которая формируется в результате выполнения различных логистических операций, находящуюся в движении от места возникновения до конечного потребления за определенный промежуток времени. Информационный поток — поток сообщений в устной, письменной, электронной и другой форме, направленный на выполнение логистических операций. На сегодняшний день, тема транспортного обеспечения и перевозок является одной из самых востребованных. Транспорт выступает в роли материально-технического элемента, который выполняет функции перемещения пассажиров, грузов, а также информации на различные расстояния. Данный элемент оказывает огромное влияние на всю мировую хозяйственную деятельность, так как с его помощью выполняется оптимальное распределение производственных мощностей. Кроме этого, обеспечение развитой транспортной инфраструктурой имеет огромное значение для общественно-экономического сектора, что способствует выстраиванию экономических

связей между различными странами. Различают следующие виды транспорта, осуществляемые грузовые перевозки: автомобильный, воздушный, железнодорожный, морской, речной и трубопроводный. Разнообразие данных видов транспорта обусловлено различными климатическими условиями, большой территориальной площадью, различными ландшафтами и другими факторами. Все перечисленные виды транспорта представляют вместе единую транспортную систему. Сложно представить современный мир без использования транспортных средств и грузовых перевозок. Как уже было отмечено выше, при перевозке грузов задействованы различные виды транспортных средств. Выбор транспортной перевозки зависит от многих критериев, например скорость доставки, габариты груза, место доставки груза и т.д. Транспортная логистика — это организация доставки груза за определенное время с минимальными издержками. Выделяют два вида транспортной логистики: внешняя и внутренняя. Внутренняя транспортная логистика связана с вопросами доставки груза внутри предприятия, например перемещение продукции с производства на склад, внешняя — доставка грузов от поставщиков на предприятие и с предприятия до конечного потребителя. Воздушный транспорт является лидирующим, в первую очередь, по пассажирским перевозкам. Главным преимуществом этого вида транспорта является скорость и высокая степень сохранности грузов. Авиаперевозки грузов носят ограниченный характер, большую часть грузов составляют продукты, почта и медикаменты в труднодоступные регионы. К недостаткам данного вида транспорта является высокая себестоимость перевозок, зависимость от климатических условий. Данный вид перевозок имеет большое значение в международных отношениях, общая протяженность воздушных трасс в мире составляет 6 600 тыс. км. Авиаперевозка является одним из главных звеньев логистической цепи. Всеми тонкостями и проблемами авиаперевозки занимается авиакомпания, предоставляющая данную услугу. Как и в других отраслях логистики, авиакомпании требуется минимизировать затраты на доставку груза, для получения максимальной прибыли, при этом не потеряв качество и скорость доставки грузов в назначенное место к назначенному покупателю. Ключевым вопросом на сегодняшний день является тема перспективы развития транспортно-логистической системы нашей страны, что является одним из главных аспектов для стабильной и благоприятной экономической ситуации. 2018 год охарактеризовался подъемом в области авиаперевозок, в целом за год объем пассажироперевозок авиакомпаниями составил 116,3 млн. пассажиров, это на 10,5 % превышает 2017 год. Объем перевозок в 2019 году с января по

июль составил 985,5 тыс. человек, что превышает почти в три раза показатель прошлого года за указанный период. Одной из причин увеличения перевозок на авиарынке является увеличение инвестирования отрасли, обновления авиапарка авиакомпаний. Ключевым вопросом о проведении модернизации магистральной инфраструктуры является федеральный проект об усовершенствовании аэропортов региона и направлений полетов. Сумма финансирование данного проекта до 2024 года составит 267 млрд. рублей. Основным направлением проекта будет выступать преобразования 68 элементов, приходящиеся на 66 аэропортов, развитие направления полетов между субъектами РФ с помощью субсидированных перевозок, оформление лизинга на воздушный транспорт и т.д.

Таким образом, можно прийти к выводу, что авиационная логистика, как узкое направление транспортной логистики имеет свои присущие только ей характерные черты и нюансы, в частности, если речь идет об авиационной логистике для авиакомпаний с парком иностранных воздушных судов. Данные особенности непосредственно связаны с реалиями американских и европейских авиационных законодательств и правил, которым обязана подчиняться авиакомпания в процессе эксплуатации судов. Авиационная логистика это неотъемлемая и важная часть авиакомпании, так как она отвечает за снабжение воздушных судов авиазапчастями. ■

1. Ардатова М. М. Логистика в вопросах и ответах: Учеб. Пособие / М. М. Ардатова. – М.: Проспект, ТК Велби, 2004. – 272 с.
2. Гаджинский А. М. Логистика: Учеб. для высших средних и специальных учебных заведений / А. М. Гаджинский. - 15-е изд., перераб. и доп. - М.: Издательско-торговая корпорация «Дашков и К», 2007. - 472 с.
3. Бауэрсокс Д. Д. Логистика: интегрированная цепь поставок: учебник / Д. Д. Бауэрсокс, Д. Д. Клосс. – М.: ЗАО «Олимп-Бизнес», 2011. – 374 с.
4. Джонсон Д. Ф. Современная логистика/ Д.Ф. Джонсон, Д. Вуд, Д. Вордлой, Дэниел, Л., Мерфилл.: Пер. с англ. – 7-е изд. – М.: Издательство дом «Вильямс», 2011.
5. Гудков В. А. Основы логистики: учебник/ В. А. Гудков. – М.: Горячая линия – Телком, 2013. – 351 с.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ:

- Ардатова М. М. Логистика в вопросах и ответах: Учеб. Пособие / М. М. Ардатова. – М.: Проспект, ТК Велби, 2004. – 272 с.
- Бауэрсокс Д. Д. Логистика: интегрированная цепь поставок: учебник / Д. Д. Бауэрсокс, Д. Д. Клосс. – М.: ЗАО «Олимп-Бизнес», 2011. – 374 с.
- Гаджинский А. М. Логистика: Учеб. для высших средних и специальных учебных заведений / А. М. Гаджинский. - 15-е изд., перераб. и доп. - М.: Издательско-торговая корпорация «Дашков и К», 2007. - 472 с.

Гудков В. А. Основы логистики: учебник/ В. А. Гудков. – М.: Горячая линия – Телком, 2013. – 351 с.

Джонсон Д. Ф. Современная логистика/ Д.Ф. Джонсон, Д. Вуд, Д. Вордлой, Дэниел, Л., Мерфимл.: Пер. с англ. – 7-е изд. – М.: Издательство дом «Вильямс», 2011.

Development of logistics system in aviation sector as a factor of economic growth of enterprises

© **Tatsishina E., 2020**

The article deals with the concept of logistics and its role in the sector of the aviation complex, aimed at improving the economic condition of enterprises.

Keywords: logistics, aviation industry, transport, development
