

## ОСНОВНЫЕ ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ ТУРИСТИЧЕСКОЙ ОТРАСЛИ НА БАЙКАЛЕ

© Кузьменко И. В., 2024

Иркутский государственный университет, г. Иркутск

В данной статье поднимается проблема развития туристической отрасли на Байкале. Рассматриваются ее причины, включая неразвитость инфраструктуры территорий вокруг Байкала, законодательные сложности ведения деятельности в особо охраняемых зонах и трудности в кадровой сфере. В статье так же обсуждаются варианты решения данных проблем, поднимается вопрос о важности комплексного подхода к развитию туризма в регионе.

Туризм является одной крупной и динамично развивающейся отраслью экономики, которая может стать локомотивом развития всего региона.

*Ключевые слова:* туризм, проблема, Байкал, Прибайлье, развитие, инфраструктура, туристическая отрасль

**В** связи с развитием внутреннего туризма в России, Байкал и весь Прибайкальский регион имеет потенциал стать одним из ведущих центров туризма не только для жителей страны, но для иностранных граждан.

Развитие туристической отрасли в Прибайкалье сталкивается с рядом сдерживающих факторов.

В первую очередь к таким факторам относится неразвитая инфраструктура региона. Начать хотелось бы с транспортной инфраструктуры так как большие расстояния в сочетании с не самым лучшим качеством дорог, создают сложности как туристам, так и грузоперевозчикам, что в свою очередь для первых создает не лучший образ региона, а для вторых приводит к увеличению издержек и как следствие ведет к увеличению цен для конечного потребителя. Иркутская область занимает 61 место по качеству автомобильных дорог, а доля автодорог регионального или межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям составляет 40 % [1]. Решение данной проблемы видится в развитии всего транспортного комплекса. Так развитие судоходства на Байкале помогло бы разгрузить традиционные способы доставки людей и грузов, а также стало бы точкой притяжения для туристов со всех концов света. Летом 2023 года состоялась церемония закладки первого круизного лайнера, предназначенного для эксплуатации на Байкале, данное событие является прорывом в части развития Байкальского флота, но два лайнера не смогут существенно изменить положения дел в этой сфере [2].

Не менее значимой проблемой является слабо развитая энергетическая инфраструктура. Например, многие небольшие посёлки не имеют собственных ТЭЦ, что вынуждает людей отапливать свои помещения собственными силами. Хотя и в 2023 году был принят в первом чтении закон, разрешающий сплошные вырубki деревьев, местные жители до сих пор не имеют права заниматься вырубкой для обогрева собственного жилища. На данный момент покупка дров очень осложнилась, что ставит население перед выбором, либо нарушать закон и заниматься вырубкой, либо отапливать свои дома с помощью электроэнергии. Несмотря на то, что её стоимость остается одной из самых низких в России, остаются риски связанные с перебоями получения электричества, что в свою очередь прямо влияет на качество жизни и предоставления туристических услуг. Раз и навсегда решить эту проблему может газификация Прибайкалья, в результате чего снизится стоимость обогрева помещений, а также улучшатся условия для инвестирования крупных туристических проектов на территории региона.

Большое значение имеет проблема инфраструктуры переработки мусора и отходов. Если вышеперечисленные факторы имеют большое

значение для инвесторов и привлекательности реализации проектов в Прибайкалье, то от данной проблемы напрямую зависит какое количество туристов в год, безболезненно для экологии, может принять наш регион. Развитие туризма должно учитывать экологические аспекты и не должно пагубно повлиять на состояние озера и примыкающих к нему территорий. Решение данной проблемы видится в создании крупных перерабатывающих комплексов, базой для которых могут послужить крупные промышленные предприятия, например Байкальский целлюлозно-бумажный комбинат. Такие предприятия обладают уже готовой инфраструктурной базой, что станет стимулом к развитию не только смежных с переработкой отраслей, но и промышленного туризма.

Не менее важной проблемой является недостаточные инвестиции в туристическую сферу от крупных частных инвесторов. Главной проблемой этого является «плавающая» законодательная база. Постоянные изменения уже существующих законов и написание новых создают сложности с привлечением инвестиций, тем более рассчитанных на долгосрочную перспективу. Хорошим примером этому является кейс туристической базы «Байкалов Острог», в процессе постройки которого произошло очередное ужесточения законодательства в части охраны озера Байкал, что привело к наложению запрета на использования 39 строений. Создание более стабильных и прозрачных правил ведения деятельности на Байкале помогло бы привлечь больше капитала на развитие туристической отрасли.

Еще одной проблемой можно назвать низкую численность населения живущий в непосредственной близости к Байкалу. При условии оттока молодого населения в западные регионы нашей страны, присутствует кадровый голод в туристической и не только сферах, что в свою очередь вынуждает нанимать на работу персонал вахтовым методом, а такая ситуация несет за собой дополнительные издержки, связанные с проживанием и трансфером работников, которые в итоге сказываются на цене предоставляемых услуг.

Туристический поток на Байкал растет с каждым годом, что является показателем растущего интереса к этому уникальному озеру. Все вышеперечисленные проблемы не являются чем-то новым для правительства России и региона, но их эффективное решение может быть реализовано только в комплексе. Так газификация Прибайкальского региона создаст предпосылки для создания крупных круглогодичных туристических объектов, а также она необходима для развития отрасли переработки мусора и отходов. В свою очередь решение проблемы отходов даст возможность существенно расширить количество

судов, курсирующих по Байкалу, что приведет к развитию труднодоступных поселений и территорий, а также даст возможность туристам посетить большее количество мест за меньший промежуток времени. ■

---

1. Иркутская область занимает 61 место по качеству дорог среди регионов России // IRK.ru. – 2022. – 05 июля – URL: <https://www.irk.ru/news/20220705/roads/> (дата обращения 22.02.2024).

2. В Иркутске начато строительство круизных лайнеров для Байкала // Коммерсантъ. – 2023. – 01 августа. – URL: <https://www.kommersant.ru/doc/6136485> (дата обращения 22.02.2024).

### **СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ:**

В Иркутске начато строительство круизных лайнеров для Байкала // Коммерсантъ. – 2023. – 01 августа. – URL: <https://www.kommersant.ru/doc/6136485> (дата обращения 22.02.2024).

Иркутская область занимает 61 место по качеству дорог среди регионов России // IRK.ru. –

---

2022. – 05 июля – URL: <https://www.irk.ru/news/20220705/roads/> (дата обращения 22.02.2024).

---

## **The main problems of tourism industry development in Baikal**

© **Kuzmenko I., 2024**

This article raises the problem of tourism industry development in Baikal. It considers its causes, including imperfect legislative regulation of tourism activities, which creates an obstacle for major investors to contribute their investments in the development of this area in the region, the lack of infrastructure for sustainable development of tourism, ranging from transportation to energy. The article also discusses options for solving these problems, raises the question of an integrated approach to the development of infrastructure in the region.

Tourism is one of the largest and most dynamic sectors of the economy, which can become a locomotive of development of the whole region.

*Keywords:* tourism, problem, Baikal, Pribailye, development, infrastructures, tourism industry

---