

УДК 338.26

ОТ ESG К ESGST: ОПЫТ РОССИЙСКОЙ И КИТАЙСКОЙ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ОТРАСЛИ В РЕАЛИЗАЦИИ ESGST ПОВЕСТКИ

© **Касьянова А. Д., Фроленок В. В., 2024**

Иркутский государственный университет, г. Иркутск

В статье раскрывается актуальность ESG повестки как фактора конкурентоспособности компании на глобальной рыночной арене. Особое внимание уделено современной концепции ESGST, сформированной в транспортно-логистической отрасли, её преимуществам и тенденциям в развитии на международном рынке. Кроме того, в статье обобщается практический опыт крупных российских и китайских компаний, которые уже успешно внедрили и реализуют ESGST концепцию.

Ключевые слова: ESG, ESGST, логистика, устойчивое развитие, зелёная экономика

Быстрое развитие экономики за счет производственных мощностей тесно связано с негативным влиянием на окружающую среду и ухудшением качества жизни, поэтому мировое сообщество через различные каналы старается регулировать деятельность предприятий и организаций.

Одним из таких способов можно считать принятие ESG повестки (E — ecology — экология, S — social — социальная ответственность, G — governance — корпоративное управление). Отправной точкой которого можно считать декларацию, принятую на Стокгольмской конференции ООН по проблемам окружающей среды в 1972 году [2]. Для России такая «точка» возникла немного позднее. В 1991 году был опубликован первый доклад на тему «Забота о планете земля — стратегия устойчивой жизни» [4].

ESG концепция основана на целях устойчивого развития ООН (ЦУР ООН), принятых на генеральной ассамблее ООН 2015 года [5] 193 страны, и фактически является экосистемой их достижения. Актуальность этих целей отрицать не приходится, они имеют глобальный характер и для их реализации мировому сообществу необходимо ежегодно выделять порядка \$5–7 триллиона. Не будем подробно останавливаться на самих целях, так как о них достаточно материала, стоит упомянуть только, что ЦУР 13: «Борьба с изменением климата» — одна из 17 целей в области

устойчивого развития, установленных ООН на период до 2030 года, является одной из базовых целей, которую решает ESG повестка.

На сегодняшний день концепция ESG широко применяется по всему миру. Многие крупные компании уделяют значительное внимание повестке ESG при выборе контрагентов. Так, в России порядка 30 % банков при выдаче кредитов юридическим лицам оценивают соответствие организаций ESG принципам. Кроме того, ESG повестка звучит по телевидению, на конференциях и в национальных проектах: Сбер, Россети, Роснефть, Газпром, Иркутская нефтяная компания, En+ групп и другие.

Существуют множество способов достижения соответствия организацией ESG принципов (Рис. 1): внедрение ряда стандартов, таких как ISO 9001 «Система менеджмента качества», ISO 14001 «Менеджмент окружающей среды», ISO 45001 «Системы менеджмента безопасности труда и охраны здоровья», внедрение бережливого производства и многое другое. Углубляясь в пользу внедрения ISO 14001:2015 следует заметить, что у России выбросы CO2 в атмосферу в 2023 году составляют всего 67,6 % от выбросов 1990 года [1]. При этом данный факт может быть связан с недостаточным уровнем развития промышленности страны, процесс расширения которого может обострить данный вопрос.



Рис. 1. Структура системы менеджмента для реализации принципов устойчивого развития (составлено авторами с использованием [8])

Транспортная отрасль является опорой международной торговли и экономики в целом, вносит значительный вклад в жизнь общества. Как и другие отрасли, в логистике возрастает значение ESG факторов и формируется своя концепция, применимая в транспортно-логистическом направлении — ESGST [3].

E — ecology — экология

S — social — социальная ответственность

G — governance — корпоративное управление

S — safety — безопасность

T — transport — транспортная инфраструктура

Концепция ESGST плотно проникает в бизнес-процессы транспортно-логистических компаний. Так, например, один из лидеров этой отрасли в России ГК «Деловые линии» использует в своей

деятельности различные инструменты для реализации принципов устойчивого развития [10]. Экологическая политика организации построена на концепции 4R: Reduce, Reuse, Recycle & Recover. Компания принимает участие в различных программах по экологии и занимается раздельным сбором мусора. Кроме того, их парк автомобилей насчитывает более 4000 автомобилей с экологическим классом Евро-5 и 30 автомобилей на биотопливе, что гарантирует сокращение выбросов углекислого газа на 200 тонн в год. Ещё один применяемый способ — это крепление к полуприцепу специальных юбок из композитного материала, которые позволяют сократить сопротивление ветра и расход топлива, а значит и выбросов на 3,2–4,2 %. Кроме того, компания снижает оборот бумаги, печати и энергопотребления, занимается сбором макулатуры. Что касается социальной части — поддерживает Фонд помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (ДТП), и осуществляют бесплатные перевозки по ряду проектов.

СДЭК — один из крупнейших логистических операторов в России. Работает на международном рынке, первым в России реализовал роботизированную систему по сортировке отправок [11]. В 2023 году перешел к использованию усиленных гофрокоробов, они могут выдерживать большую нагрузку и перепады температур, что позволяет сократить расходы за счет многократного использования. Также, как и Деловые линии, компания поддерживает ряд фондов и является куратором приюта для животных.

РЖД — российский монополист железнодорожной инфраструктуры в России [7]. Углеродный след среднего поезда в 30 раз меньше, чем самолёта, поэтому ЖД логистика сама по себе является экологичной. С другой стороны, электроэнергия, на которой в основном передвигаются локомотивы, вырабатываются ТЭЦ, которые в свою очередь работают на угле. Однако прямая эмиссия не производится. Кроме того, по энергоэффективности РЖД находится на первом месте в мире. В планах компании к 2025 году достичь углеродной нейтральности. С 2019 года РЖД выпускает зелёные облигации, а с 2025 планирует отказаться от закупок дизель-поездов и тепловозов, в пользу локомотивов на альтернативном топливе. Имеет развитую социальную программу с льготной ипотекой, ДМС, корпоративной пенсией, санаториями, путевками, ветеранской поддержкой, занимается спонсированием спортивных команд и мероприятий.

DHL не нуждается в представлении в мире логистики. Более половины объектов компании являются углеродно нейтральными: в 2022 году компания закупила более 830 электромобилей и более миллиона литров экологичного авиационного топлива. Также планирует впервые провести

глобальный саммит «Эра устойчивой логистики», который можно считать «первым в своем роде» [6]. До недавнего времени DHL работал на территории России.

Группа компаний «Аэрофлот» старейший и крупнейший авиаперевозчик России. В 2022 году перевезли 40,7 млн. пассажиров [12]. Аэрофлот устанавливает энергосберегающее оборудование, имеет один из крупнейших учебных центров по подготовке кадров, медицинский центр, программы: «Помощь людям с аэрофобией», «Перевозки ветеранов ВОВ», «Перевозки нуждающимся в силу ЧП» и др.

Таким образом, можно сделать вывод о том, что в России ESGST активно внедрено в бизнес-процессы и фактически направлено на сокращение негативных последствий. Нередко применение принципов ESGST сопровождается и финансовой эффективностью.

Российский опыт в ESGST во многом аналогичен Европейскому, что нельзя сказать о Китайском. Китай является мировым экономическим лидером и входит в лидеры стран по производственным мощностям и объему производства, а значит и по влиянию на окружающую среду и социальную сферу. Сложно проводить прямое сравнение между Россией и Китаем, так как институциональное устройство государств не аналогично. Однако при изучении ряда источников можно сделать вывод о разнице в подходах. Китайская модель нацелена больше на прямое сокращение выбросов, отходов и прочих негативных эффектов, а не косвенное за счет сокращения потерь в человеческих ресурсах, времени, денег и других значимых вещах, косвенно влияющих на ESGST повестку.

В Китае принят ряд документов, связанных где-то напрямую, где-то косвенно с ESGST повесткой [13]. В последние годы были приняты: Отчет об устойчивом развитии транспортной отрасли КНР (2021 г.), План национальной сети скоростных автомагистралей (2022 г.), Концепция построения сильной транспортной страны (2019 г.), 13-я пятилетка развития современной комплексной транспортной системы (2017 г.).

Автомобильный транспорт в Китае является основным источником эмиссии CO₂ из доступных видов транспорта, на его долю приходится в 2019 году 86,76 % [9]. В мире ежегодно от загрязнения окружающей среды преждевременно погибает порядка 3,5 млн. человек. Кроме эмиссии выхлопных газов в Китае остро стоит вопрос безопасности автомобильного транспорта. По данным статистики в Китае в 2018 году погибло более 63 тысяч человек и более 158 тысяч получили травмы. Общий ущерб от аварий составил порядка 1,38 млрд. юаней. Также важно отметить шумовое загрязнение. Правительство активно занимается борьбой с данными факторами, во многом успешно. Строят зелёные дороги и автодороги, занимаются энергосбережением, сокращают потребление топлива тонн на километр. Повышают

эффективность инфраструктуры используя технологии 5G, искусственный интеллект, базы данных (большие данные).

Можно подытожить сравнение тем, что Китай, как и другие страны, стремится соответствовать концепции ESG, однако в своем адаптированном виде, где во главе угла находится эффективность, а косвенно это влияет и на ESG повестку.

Суммируя все вышесказанное, на сегодняшний день ESG повестка остается актуальной как для российского рынка, так и для мирового сообщества в целом. Транспортно-логистическая отрасль в реализации цели устойчивого развития также не остается в стороне. Анализ лидеров отраслей показал, что концепция ESGST активно развивается и приносит положительный эффект для общества. ■

1. Гришаева Ю.М. Устойчивое развитие транспорта в городах России: опыт и актуальные задачи / Ю.М. Гришаева, О.Ю. Матанцева, И.В. Спирин, М.И. Савосина, З.Н. Ткачева, Д.В. Васин // Юг России: экология, развитие. – 2018. – Том 13, №4. – С. 24-26.

2. Декларация по результатам конференции ООН по проблемам окружающей среды // Стокгольм, 1972

3. Ефимова О.В. ESG – повестка на транспорте в современных условиях: опыт России и Китая: Коллективная монография / О.В. Ефимова, А.В. Акимова, Е.Б. Бабошин, [и др.]: под ред. О.В. Ефимова, А.Н. Стеблянинской. – М: Прометей, 2023. – 272 с.

4. Забота о планете земля – стратегия устойчивой жизни. Всемирная стратегия охраны природы (ВСОП), разработанная под эгидой Международного союза охраны природы (МСОП). – Октябрь 1991.

5. Устойчивое развитие и инфраструктура / Обзор трендов в России и мире // АНО «Национальный Центр ГЧП» (входит в группу ВЭБ.РФ). – 2021. – 67 с.

6. ESG NEWS <https://esgnews.com> (дата обращения: 06.04.2024 г.)

7. ESG сообщество. Информация. Решения: [Электронный ресурс]. – URL: <https://esgworld.ru/rzhd-razbor-esg-strategii/> (дата обращения: 06.04.2024 г.)

8. Интегрированная система менеджмента / официальный сайт «Иркутская нефтяная компания» [Электронный ресурс]. – URL: <https://irkutskoil.ru/sustainable-development/society/integrated-management-system/> (дата обращения: 06.06.2024 г.)

9. Лю. З. Дорожная карта КНР с низким уровнем выбросов углерода / З. Лю., Д. Гуань, Д. Кроуфорд-Драун, К. Чжан, К. Хэ, Дж. Лю // Природа. – 2013. – Т. 500. – с. 143-145 [Электронный ресурс]. – URL: <https://doi.org/10.1038/500143a> (дата обращения: 06.04.2024 г.)

10. Официальный сайт ГК «Деловые Линии»: [Электронный ресурс]. – URL: <https://pr.dellin.ru/smi/esg-printsiry-vektor-razvitiya-logisticheskikh-kompanij/> (дата обращения: 06.04.2024 г.)

11. Официальный сайт СДЭК: [Электронный ресурс]. – URL: https://www.cdek.ru/ru/press/view/2023-12-20-sdek-v-2023g-za-schet-robotizacii-sekonomil-bolee-200-m3-vody/?utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.ru%2F (дата обращения: 06.04.2024 г.)

12. Сайт Российский союз промышленников и предпринимателей (РСПП) [Электронный ресурс]. – URL: <https://rspp.ru/upload/uf/350/tqm89xmoqw88qwf1ger94o1z8blngldt/AEROFLOT.pdf> (дата обращения: 06.04.2024 г.)

13. Чжао Х. Проблемы углеродной нейтральности в Китае: стратегии и контрмеры / Х. Чжао, Х. Ма, Г. Чен, К. Чжан, М. Сун // Ресурсы, сохранение и переработка. – 2022. – Т. 176 [Электронный ресурс]. – URL: <https://doi.org/10.1016/j.resconrec.2021.105959> (дата обращения: 06.04.2024 г.)

14. Присвоение ESG-рейтинга: необходимость или мода / Е. К. Грошева, Н. Б. Грошева, И. А. Болтенков, С. Фань // Бизнес-образование в экономике знаний. – 2022. – № 1(21). – С. 8-11. – EDN DONJIX.

15. Грошева, Н. Б. Теоретические аспекты экологической ответственности бизнеса в современных условиях / Н. Б. Грошева, И. В. Левицкий // Бизнес-образование в экономике знаний. – 2024. – № 1(27). – С. 38-46. – EDN KQZDXF.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ:

ESG NEWS <https://esgnews.com> (дата обращения: 06.04.2024 г.)

ESG сообщество. Информация. Решения: [Электронный ресурс]. – URL: <https://esgworld.ru/rzhd-razbor-esg-strategii/> (дата обращения: 06.04.2024 г.)

Гришаева Ю.М. Устойчивое развитие транспорта в городах России: опыт и актуальные задачи / Ю.М. Гришаева, О.Ю. Матанцева, И.В. Спирин, М.И. Савосина, З.Н. Ткачева, Д.В. Васин // Юг России: экология, развитие. – 2018. – Том 13, №4. – С. 24-26.

Грошева, Н. Б. Теоретические аспекты экологической ответственности бизнеса в современных условиях / Н. Б. Грошева, И. В. Левицкий // Бизнес-образование в экономике знаний. – 2024. – № 1(27). – С. 38-46. – EDN KQZDXF.

Декларация по результатам конференции ООН по проблемам окружающей среды // Стокгольм, 1972

Ефимова О.В. ESG – повестка на транспорте в современных условиях: опыт России и Китая: Коллективная монография / О.В. Ефимова, А.В. Акимова, Е.Б. Бабошин, [и др.]: под ред. О.В. Ефимова, А.Н. Стеблянинской. – М: Прометей, 2023. – 272 с.

Забота о планете земля – стратегия устойчивой жизни. Всемирная стратегия охраны природы (ВСОП), разработанная под эгидой Международного союза охраны природы (МСОП). – Октябрь 1991.

Интегрированная система менеджмента / официальный сайт «Иркутская нефтяная компания» [Электронный ресурс]. – URL: <https://irkutskoil.ru/sustainable-development/society/integrated-management-system/> (дата обращения: 06.06.2024 г.)

Лю. З. Дорожная карта КНР с низким уровнем выбросов углерода / З. Лю., Д. Гуань, Д. Кроуфорд-Драун, К. Чжан, К. Хэ, Дж. Лю // Природа. – 2013. –

Т. 500. – с. 143-145 [Электронный ресурс]. – URL: <https://doi.org/10.1038/500143a> (дата обращения: 06.04.2024 г.)

Официальный сайт ГК «Деловые Линии»: [Электронный ресурс]. – URL: <https://pr.dellin.ru/smi/esg-printsipy-vektor-razvitiya-logisticheskikh-kompanij/> (дата обращения: 06.04.2024 г.)

Официальный сайт СДЭК: [Электронный ресурс]. – URL: https://www.cdek.ru/ru/press/view/2023-12-20-sdek-v-2023g-za-schet-robotizacii-sekonomil-bolee-200-m3-vody/?utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.ru%2F (дата обращения: 06.04.2024 г.)

Присвоение ESG-рейтинга: необходимость или мода / Е. К. Грошева, Н. Б. Грошева, И. А. Болтенков, С. Фань // Бизнес-образование в экономике знаний. – 2022. – № 1(21). – С. 8-11. – EDN DONJIX.

Сайт Российский союз промышленников и предпринимателей (РСПП) [Электронный ресурс]. – URL: <https://rspp.ru/upload/uf/350/tqm89xmoqw88qwf1rer94o1z8blngldt/AEROFLOT.pdf> (дата обращения: 06.04.2024 г.)

Устойчивое развитие и инфраструктура / Обзор трендов в России и мире // АНО «Национальный

Центр ГЧП» (входит в группу ВЭБ.РФ). – 2021. – 67 с.

Чжао Х. Проблемы углеродной нейтральности в Китае: стратегии и контрмеры / Х. Чжао, Х. Ма, Г. Чен, К. Чжан, М. Сун // Ресурсы, сохранение и переработка. – 2022. – Т. 176 [Электронный ресурс]. – URL: <https://doi.org/10.1016/j.resconrec.2021.105959> (дата обращения: 06.04.2024 г.)

From ESG to ESGST: experience of the Russian and Chinese transport and logistics industry in implementing the ESGST agenda

© **Kasianova A., Frolenok V., 2024**

The article reveals the relevance of the ESG agenda as a factor in a company's competitiveness in the global market arena. Special attention is paid to the modern concept of ESGST, formed in the transport and logistics industry, its advantages and development trends in the international market. In addition, the article summarizes the practical experience of large Russian and Chinese companies that have already successfully introduced and are implementing the ESGST concept.

Keywords: ESG, ESGST, logistics, sustainable development, green economy