

# АНАЛИЗ СОСТОЯНИЯ КИТАЙСКО-РОССИЙСКОГО ТОРГОВОГО СОТРУДНИЧЕСТВА В РАМКАХ ПРЕДЛОЖЕНИЯ «ОДИН ПОЯС, ОДИН ПУТЬ»

© Грошева Е. К., Сюецяо Ф., 2021

Иркутский государственный университет, г. Иркутск

В статье рассматриваются основные направления российско-китайского торгово-экономического сотрудничества в рамках программы «Один пояс, один путь», а именно: сотрудничество в энергетической сфере, в сфере строительства, транспорта и сельского хозяйства, а также сотрудничество в туристической сфере. Кроме того, в статье были выявлены основные проблемы ранее упомянутого торгового сотрудничества, а также проведен анализ перспектив развития российско-китайской торговли в контексте пандемии коронавируса.

*Ключевые слова:* Один пояс, один путь; Китай; Россия; торгово-экономическое сотрудничество

**Ф**раза «Один пояс — один путь» — это производное от названий «Экономический пояс Шелкового пути» и «Морской шелковый путь»; каждый из этих путей, в свое время, выступал в качестве основного торгового канала между Китаем и Западом. После окончания Второй мировой войны международные отношения стали более демократичными, экономическая глобализация и либерализация торговли стали общими требованиями международного

сообщества, что приводит нас к необходимости поиска новых решений в области глобального управления и к необходимости поиска новых путей для глобального сотрудничества.

В этом контексте политика Китая, и, в особенности, предложение «Один пояс, один путь» может рассматриваться как одно из решений, в рамках которого произойдет привлечение новых инвестиций (для России), строительство новой транспортной инфраструктуры, а также общий

экономический рост и налаживание нового регионального сотрудничества.

Рассмотрим ключевые направления китайско-российского торгово-экономического сотрудничества в рамках вышеупомянутой программы.

Пункт первый — сотрудничество в энергетической сфере.

С мая 2014 года, в течение 30 лет, Россия будет ежегодно отправлять в Китай 38 миллиардов кубометров природного газа, что в значительной степени поможет оптимизировать энергетическую структуру Китая и структуру внутреннего потребления, так и оптимизировать санкционные экспортные риски для России [1]. Кроме того, с 2016 по 2018 год Россия стала крупнейшим экспортером нефти в Китай; аналогичные тенденции были и в 2019 году [3].

Пункт второй — сотрудничество в сфере строительства железнодорожной транзитной инфраструктуры и в сфере транспортных услуг в целом.

В соответствии с концепцией взаимных консультаций, совместного строительства и распределения ресурсов в рамках программы «Один пояс, один путь», в 2010 году стоимость проектов Китая и России по иностранным контрактам увеличилась с 213,9 млрд долларов США до 8 388,2 млрд долларов США, увеличившись примерно в 41,32 раза. В 2018 году количество иностранных рабочих выросло в 100 раз по сравнению с 2010 годом. Кроме того, Китай также предоставляет России свои разработки в области инфраструктуры. Дополнительно открытие скоростного поезда Китай-Европа стало новым этапом в трансграничных железнодорожных перевозках между Китаем и Россией. В 2018 году грузооборот наземного транспортного порта Китай-Россия в Маньчжурии достиг 31,924 млн тонн, преодолев 30 млн. тонн. По состоянию на конец марта 2019 года общее количество поездов China-Europe Express превысило 14 тысяч. Приграничные железнодорожные перевозки между Китаем и Россией продолжают быстро развиваться [2].

Следующий пункт — сотрудничество в области сельского хозяйства.

В 2019 году объем экспорта российской сельскохозяйственной и промышленной продукции в Китай увеличился на 27 %, достигнув 3,2 млрд долларов США [4], а экспорт в Китай составил 12,5 % от общего объема экспорта сельскохозяйственной продукции России. К основным статьям экспорта для России относят: зерно, мясо и молочные продукты; основная статья экспорта для Китая — оборудование. Как можно увидеть, статьи экспорта (и, соответственно, импорта) для обеих стран являются синергирующими и взаимодополняющими. С момента начала реализации стратегии «Один пояс, один путь» торговля сельскохозяйственной продукцией между двумя странами продолжала

развиваться. Также в 2018 году был подписан «План развития сельского хозяйства Северо-Восточного Китая, Дальнего Востока России и Байкальского региона», одной из целей которого является развитие сотрудничества между Россией и Китаем в области переработки сои и в сфере развития сельского хозяйства в целом.

Последний пункт — сотрудничество в области культурного туризма.

В 2017 году, на 3-м Форуме Азиатско-Тихоокеанской международной ассоциации индустрии туризма, представители городского бюро культуры, радио, кино и туризма Цзямусы Китая и Хабаровского края запланировали развитие культурных обменов и сотрудничества в сфере культурного туризма. Кроме того, с 2015 по 2018 год число въезжающих туристов из России стабильно росло, что повлекло за собой развитие проектов культурного туризма в Китае, в основном в Северо-Восточном Китае, Северном Китае и Южном Китае.

Проанализируем теперь статус-кво и перспективы развития китайско-российской торговли в условиях коронавируса, а именно:

Пандемия не оказала значительного влияния на реализацию уже запланированных крупных проектов. Импорт Китая из России в первом квартале 2020 года достиг 16,202 миллиарда долларов США, увеличившись на 17,3 % по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. В основном это связано с серией крупномасштабных проектов сотрудничества, инициированных Россией и Китаем в последние годы, таких как проект газопровода Восточный маршрут и проект Ямал СПГ;

Рост сотрудничества в сфере высоких технологий. Помимо того, что ЗТЕ занимается поставкой оборудования для российских провайдеров связи, в будущем возможна кооперация в сферах автомобилестроения, связи и электронной коммерции.

Появление новых возможностей для сотрудничества в области медицины и здравоохранения. Со стороны Китая это поставка оборудования, а со стороны российских компаний — разработки в сфере больших данных и искусственного интеллекта.

В целом пандемия, несомненно, оказала определенное влияние на российско-китайское торгово-экономическое сотрудничество в краткосрочной перспективе, однако общая динамика долгосрочных отношений все также остается положительной (в том числе одним из долгосрочных факторов, влияющих на такое сотрудничество, является постоянная угроза санкций по направлениям США-Китай и США-Россия).

Впрочем, нельзя не сказать о проблемах уже упомянутой торговли между странами:

Культурные различия;

Низкая эффективность логистики и транспортировки, единичная структура торговли некоторыми продуктами. Грузоперевозки между

Китаем и Россией осуществляются в основном водным и железнодорожным путем, что увеличивает как стоимость, так и время перевозки товаров. Кроме того, есть и различия в сфере таможенного контроля и оформления, что приводит к проблемам при экспорте и импорте товаров в обоих направлениях. Что касается импорта и экспорта продукции, то основными товарами, импортируемыми Китаем из России, являются сырьевые товары, пользующиеся большим спросом в Китае, а экспорт — в основном оборудование и готовая промышленная продукция.

Низкий уровень синергии в индустрии культурного туризма, что проявляется в малой согласованности туристической отрасли между странами;

Нерегулярный торговый поток, торговые споры;  
Валютные риски при международной торговле.

Вышеупомянутые проблемы, конечно, достаточно серьезны сами по себе, однако их можно решить через платформы для обмена информацией, путем создания эффективной транспортной системы при содействии правительств обеих стран. Кроме того, одним из вариантов решения проблемы валютных рисков может стать использование рубля или юаня в качестве валюты при международной торговле (вместо доллара США). ■

---

1. Сяочэнь Л., Луяо Ю. Исследование развития китайско-русской торговли природным газом на фоне «Один пояс, один путь» / Л. Сяочэнь, Ю Луяо // Управление и технологии малых и средних предприятий. – 2019. С. 92-93

2. Хуацзинь Л. Открытие новой эры китайско-русского экономического и торгового сотрудничества / Л. Хуацзинь // Исследования России, Восточной Европы и Центральной Азии. – 2019.

3. Россия стала крупнейшим экспортером нефти в Китай из стран вне ОПЕК в 2019 году [Электронный ресурс] // ТАСС: информ. агентство. - Электрон. дан. - URL: <https://tass.ru/ekonomika/8020949> (дата обращения: 08.11.2020). - Текст : электронный.

4. Экспорт продукции АПК вырос на 16 % [Электронный ресурс] // АгроИнвестор: информ. портал.

– Электрон. дан. – URL: <https://www.agroinvestor.ru/analytics/news/34919-eksport-produktsii-apk-vyros-na-16/> (дата обращения: 15.12.2020). - Текст : электронный.

## СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ:

Россия стала крупнейшим экспортером нефти в Китай из стран вне ОПЕК в 2019 году [Электронный ресурс] // ТАСС: информ. агентство. - Электрон. дан. - URL: <https://tass.ru/ekonomika/8020949> (дата обращения: 08.11.2020). - Текст : электронный.

Сяочэнь Л., Луяо Ю. Исследование развития китайско-русской торговли природным газом на фоне «Один пояс, один путь» / Л. Сяочэнь, Ю Луяо // Управление и технологии малых и средних предприятий. – 2019. С. 92-93

Хуацзинь Л. Открытие новой эры китайско-русского экономического и торгового сотрудничества / Л. Хуацзинь // Исследования России, Восточной Европы и Центральной Азии. – 2019.

Экспорт продукции АПК вырос на 16 % [Электронный ресурс] // АгроИнвестор: информ. портал. – Электрон. дан. – URL: <https://www.agroinvestor.ru/analytics/news/34919-eksport-produktsii-apk-vyros-na-16/> (дата обращения: 15.12.2020). - Текст : электронный.

---

## Analysis of the status of the chinese-Russian trade cooperation within the offer «One Belt, One Way»

© Grosheva E., Xueqiao F., 2021

The article examines the main directions of Russian-Chinese trade and economic cooperation within the framework of the «One Belt, One Road» program, namely: cooperation in the energy sector, construction, transport and agriculture, as well as cooperation in the tourism sector. In addition, the article identifies main problems of the previously mentioned trade cooperation, and also analyzes the prospects for the development of Russian-Chinese trade in the context of the coronavirus pandemic.

*Keywords:* one belt, one road; China; Russia; trade and economic cooperation

---