

## ОБОСНОВАНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ЛОГИСТИЧЕСКОГО ЦЕНТРА В ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

© Плотников Н. С., Купчинская Ю. А., 2017

Иркутский государственный университет, г. Иркутск

Создание логистического центра на территории Иркутской области играет важную роль в развитии малого и среднего бизнеса. Подобный центр будет способствовать улучшению качества предоставляемых логистических услуг. Данный центр сможет обеспечить приток инвестиций в регион, а также увеличить его товарооборот.

*Ключевые слова:* логистика, логистический центр, складское хранение, складские услуги

**В** условиях рыночной экономики, конкуренция является одним из двигателей для рыночной конъюнктуры. Благодаря грамотно сформированной цепи поставок, компании получают преимущество, и сохраняют лидерские позиции, несмотря на циклические колебания экономики. Одним из факторов, формирующих успех, является правильная организация транспортировки, высокая скорость и ритмичность доставки товара.

Логистика является неотъемлемой частью любого бизнеса. Если обращаться к официальным источникам, под логистикой понимают многоступенчатый процесс, который организует и управляет информационными и материальными потоками в компании [1].

Логистика, интегрированная в бизнес-процессы, является важным инструментом для координации процесса закупок, производства, транспортировки, дистрибуции и хранения продукции.

К основным задачам логистики относится обеспечение качественного обслуживания клиентов, а также поддержание высокого уровня запасов сырья в нужное. Зачастую логистический отдел занимается объединением и поддержанием взаимодействия удалённых друг от друга подразделений компании [2]. При удалённости основного производства от складов сырья, задачей службы логистики является организация функциональных цепочек между всеми задействованными в процессе производства объектами и обеспечение их грамотного взаимодействия.

Во всех крупных компаниях служба логистики состоит из нескольких отделов, которые осуществляют контроль над разными функциональными областями бизнеса, к которым относятся транспортные и складские логисты.

Задачей транспортного логиста, как сотрудника предприятия является организация планирования всех маршрутов и определение порядка различных грузоперевозок. В его обязанности входит подготовка необходимых документов, а также контроль над всеми видами перемещениями груза

Логист на складе работает над организацией эффективной деятельности всех складских комплексов. Он определяет порядок размещения и хранения всех товаров, подбирает складское оборудование и организует правильное полезное использование всех площадей склада. Однако иметь в своём штате несколько логистов, которые занимаются разными сферами деятельности компании, может позволить себе только достаточно крупная компания. Малому и среднему бизнесу целесообразно отдать решение логистических задач на аутсорсинг.

Одним из видов аутсорсинга логистических услуг являются специализированные центры. Существует два типа подобных центров:

Региональные логистические центры или, другими словами, мульти модульные грузовые терминалы — это крупные, качественно оснащённые центры, организующие предоставление услуг другим предприятиям региона. Обычно спектр оказываемых услуг очень широк, поэтому подобные комплексы имеют в своей структуре различные подразделения.

Логистические центры компаний — это, как правило, небольшой центр, состав которого варьируется в зависимости от размеров самой организации [3].

Основной причиной популярности использования услуг логистического центра является наличие профессионального состава, специализированного оборудования по приему, учету и обработке груза, наличие удобных подъездных путей и зон разгрузки.

Ядром логистического центра является информационно-аналитический центр, который организует управление и поддержку всех

проходящих потоков: материального, финансового, информационного, документального. В каждом логистическом центре можно выделить несколько основных крупных подразделений:

- оборудованные складские площади;
- открытые контейнерные площадки;
- железнодорожный тупик;
- морской или речной порт;
- площадка для разгрузки и загрузки грузовых транспортных средств;
- парк кранов;
- административное здание;
- служба связи;
- служба безопасности.

Базой для создания регионального логистического центра может являться информационный центр любого вида транспорта либо соблюдение некоторых условий:

- наличие платежеспособных пользователей, которые нуждаются в комплексной помощи в сопровождении внешнеторговой перевозки;
- наличие путей обмена товаров между разными регионами РФ, соседствующими государствами, которые могли бы проходить через этот логистический центр;
- взаимодействие с национальными логистическими центрами для обмена данными.

Основной задачей логистического центра является согласование процесса производства и потребления с процессом работы транспортных средств, пограничной и таможенной разработкой, хранением, переработкой и распределением продукции [2].

Типовая структура логистического центра:

- отдел логистики;
- отдел оперативного контроля и регулирования грузопотоков;
- отдел перспективного развития транспортной инфраструктуры в регионе;
- отдел работы с транспортом;
- отдел маркетинга.

Что касается географического положения Иркутской области, то строительство центра представляется более выгодным, по отношению к другим регионам. Область расположена на главных торговых и транспортных магистралях, которые соединяют Европейскую часть страны с дальневосточными регионами России. Также регион является важным транзитным пунктом торговли с Китаем и Монголией.

После введения санкций на ввоз отдельных товаров из стран Европы, в регионе сложилась стабильная и положительная динамика к развитию рынка торговли — это и рост товарооборота, развитие и распространение новых форматов розницы. Большую часть экономики Иркутской области составляет экспортно-импортный товарооборот со странами Азии.

В отношении Иркутской области внешнеторговый оборот в первой половине

2017 года составил 1 076,3 млн. долларов, что на 24,2 % выше, чем в тот же период в 2016 году [4]. Импорт составил 153 млн. долларов, а экспорт в свою очередь 923,3 млн. долларов.

Несмотря на рост показателей товарооборота и увеличение плотности транзитного грузопотока, складское хозяйство в Иркутской области недостаточно развито. Общее количество задействованных под склад площадей не превышает 350 тыс. кв. м. И всего 20% составляют склады класса А и В [5]. Еще одной негативной особенностью логистической инфраструктуры является расположение основного количества складских помещений близко к центру города, это приводит к затруднительной ситуации в дорожном движении, кроме того, введение запретов на движение большегрузного транспорта в дневные часы, препятствуют своевременной доставке и разгрузке товаров.

Создание логистического центра на территории Иркутской области сделает возможным доставку в торговые центры и на оптовые базы малогабаритными транспортными средствами в течение рабочего времени, повысит привлекательность территории для иностранных товаропроизводителей.

Географическое местоположение Иркутской области способствует аккумуляции импортного товаропотока, с целью его дальнейшей переработки или разукрупнения и отправки по территории страны. На территории области ведут деятельность несколько крупных производственных и перерабатывающих предприятий, для которых возможно снижение стоимости перевозки продукции в другие регионы при аккумуляции с товарами иных региональных производителей.

Логистический центр может способствовать развитию Иркутской области, поскольку ввиду снижения покупательной способности, компании, обладающие высоким потенциалом развития, не владеют достаточными ресурсами, чтобы содержать в штате профессиональных логистов, и нести расходы на аренду больших складских помещений. Для малого и среднего бизнеса существует необходимость передать логистические услуги на аутсорсинг логистическому центру, получив выгоду в виде снижения стоимости доставки продукции в другие регионы и как следствие расширения своего географического присутствия. Ситуация на логистическом рынке региона способствует созданию и реализации достаточно прибыльного проекта, с небольшим сроком окупаемости. ■

---

1. Моргунова Ю. Н. Логистические затраты: проблемы определения и учёта / Ю. Н. Моргунова // *Всё для бухгалтера*. – 2011.- № 9. – С.3.

2. Информационный портал Ze Student Journal: [Электронный ресурс]. М., 2016. URL: <http://zsj.ru/zadachi-logistiki.html>. (Дата обращения: 2.09.2017).

3. Логистика. Формулы, расчёты, определения: [Электронный ресурс]. М., 2017. URL: <http://www.xcomp.biz/tema-9-logisticheskie-centry.html>. (Дата обращения: 3.09.2017).

4. Инвестиционный портал Иркутской области: [Электронный ресурс]. Иркутск, 2017. URL: <http://invest.irkobl.ru/Oregione/Vneshneekonomicheskaya-deyatelnost>. (Дата обращения: 5.09.2017).

5. Кислова Ю. Развитие рынка логистики Забайкальского края и близлежащих регионов. Прогноз до 2020 года / Ю. Кислова, О. Курбатов // *Логистика: Сб. статей*. - Москва, 2014.-С.38.

## СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

Инвестиционный портал Иркутской области: [Электронный ресурс]. Иркутск, 2017. URL: <http://invest.irkobl.ru/Oregione/Vneshneekonomicheskaya-deyatelnost>. (Дата обращения: 5.09.2017).

Информационный портал Ze Student Journal: [Электронный ресурс]. М., 2016. URL: <http://zsj.ru/zadachi-logistiki.html>. (Дата обращения: 2.09.2017).

Логистика. Формулы, расчёты, определения: [Электронный ресурс]. М., 2017. URL: <http://www.xcomp.biz/tema-9-logisticheskie-centry.html>. (Дата обращения: 3.09.2017).

Кислова Ю. Развитие рынка логистики Забайкальского края и близлежащих регионов. Прогноз до 2020 года / Ю. Кислова, О. Курбатов // *Логистика: Сб. статей*. - Москва, 2014.-С.38.

Моргунова Ю. Н. Логистические затраты: проблемы определения и учёта / Ю. Н. Моргунова // *Всё для бухгалтера*. – 2011.- № 9. – С.3.

---

## Justification of a logistics center's construction in the irkutsk region

© Plotnikov N., Kupchinskaja I., 2017

Creation of a logistics center in Irkutsk region plays an important role in the development of small and medium-sized business. This center will help to improve the quality of logistics services. The center will ensure a flow of investment to the region, as well as to increase its commodity turnover.

*Keywords:* logistics, logistic center, storage